

«Утверждаю»

Зам. директора по учебной работе

Молдагалиева М.Т.

« 31 » 08 2022г.

Заочное отделение

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

По предмету «Правила и безопасность дорожного движения»

Выдано студенту _____

Группа _____

Специальность: 07161300 «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация
автомобильного транспорта»

квал.3W07161301 «Техник-механик»

Выполнил преподаватель Попов В.А.

Рассмотрено на заседании ПЦК

эксплуатационно -

экономических дисциплин

протокол № 1

от «31» 08 2022 г.

Председатель ПЦК

Соколова В.Г.

Вариант 1

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Алкогольное и наркотическое опьянение, болезненное состояние водителей. Влияние этих факторов на психическое состояние водителя и в целом на безопасное управление транспортным средством.
2. Дать определение устойчивости автомобиля. Продольная устойчивость и факторы, её определяющие. (Ответ иллюстрировать необходимыми схемами и рисунками).
3. Организация работы службы эксплуатации автотранспортного предприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Задача

При расследовании дорожно-транспортного происшествия было установлено, что один из автомобилей, причастных к ДТП, при экстренном торможении на уклоне, на сухом асфальтобетонном

покрытии оставил следы скольжения длиной 35,4 м. Величина уклона 10,5%. Определить скорость автомобиля перед торможением.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 2

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Эмоции и эмоциональное состояние водителей. Виды эмоций. Эмоциональная устойчивость и её значение в профессиональной деятельности водителей.
2. Требования к техническому состоянию двигателя, трансмиссии, светотехнического оборудования согласно СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автомобили грузовые и легковые, автобусы, автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию. Методы проверки».
3. Порядок оставления и предоставления отчетности в дорожно-транспортных происшествиях в автотранспортных предприятиях.

Задача

Определить скорость автомобиля перед началом торможения, если расследованием дорожно-транспортного происшествия было установлено: автомобиль оставил следы скольжения трех колес

длиной 23,2 м. Движение совершалось под уклон в 14% на мокром асфальтобетонном покрытии.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 3

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения. Дать подробную характеристику.
2. Организация контроля технического состояния транспортного средства при выпуске на линию. Приборы и диагностическое оборудование автомобиля.
3. Что называется замедлением автомобиля при торможении. Как изменяется замедление во времени в процессе торможения?

Задача

При расследовании ДТП установлено, что автомобиль, причастный к ДТП, при экстренном торможении под уклон на сухом асфальтобетонном покрытии оставил следы скольжения длиной 35.4 м. Величина уклона 10.5%. Определить скорость перед торможением.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 4

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Требования гигиены труда водителей.
2. Экологическая безопасность конструкции транспортного средства.
3. Цели и задачи регулирования дорожным движением. Виды и средства регулирования. Средства координированного регулирования дорожным движением по типу «зеленая волна».

Задача

Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия на сухом асфальтобетонном покрытии водитель автобуса «Volvo» с шестьюдесятью пассажирами произвел при скорости 40 км/ч экстренное торможение. Пояснить, отвечает ли рабочая тормозная система автобуса требованиям СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автомобили грузовые и легковые, автобусы, автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию. Методы проверки».

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чузиев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Бабеев, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей

Вариант 5

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Дать определение дорожно-транспортного происшествия. Какие происшествия не относятся к дорожно-транспортным происшествиям?
2. Основные принципы организации дорожного движения. С какой целью и какими методами осуществляется исследования движения?
3. Характеристика устойчивости движения автомобиля на поворотах с поперечным уклоном и без него.

Задача

Водитель автомобиля ГАЗ-66, ослепленный светом фар встречного КамАЗа, резко затормозил, оставив след скольжения колес длиной 29,4 м. на сухом асфальте. При этом автомобиль занесло, он ударился колесом о лежащий на обочине камень, перевернулся и продолжая скользить по грязи обочины, оставил на ней следы скольжения длиной

5,2 м. Определить скорость автомобиля ГАЗ-66 в момент начала торможения.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 6

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Дать понятие травмы. Виды травм при дорожно-транспортных происшествиях. Последствия травмирования: обморок, коллапс, шок. Оказание первой доврачебной помощи.
2. Дать понятие тормозного пути и объяснить его теоретическое и практическое значение. Объяснить зависимость между улучшением активной безопасности конструкции тормозной системы и длиной тормозного пути. В каком случае экстренное торможение автопоезда дает минимальный тормозной путь?
3. Роль и место Государственной дорожной полиции в системе обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления её работы.

Задача

Как отличается максимальная скорость движения автомобиля на закруглении дороги с сухим асфальтобетонным покрытием и

поперечным уклоном в 9^0 к центру поворота по сравнению с максимальной скоростью на том же закруглении на мокром асфальтобетонном покрытии?

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 7

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Влияние шумовых и вибрационных воздействий на организм водителя как фактор снижения устойчивого высокого уровня его работоспособности.
2. Обзорность как одно из требований активной безопасности конструкции автомобиля. Дать понятие обзорности с места водителя. Чем определяется и от каких факторов она зависит?
3. Методы анализа аварийности на автомобильных дорогах.

Задача

Сумеет ли водитель автомобиля ЗИЛ-130 предотвратить наезд на внезапно остановившийся впереди на проезжей части автомобиль КамАЗ-5320, если водитель ЗИЛа, двигавшегося со скоростью 65 км/ч, заметил остановившийся автомобиль на расстоянии 50 м? Покрытие дороги сухое, асфальтобетонное.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 8

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Реакция водителя. Виды реакций. Факторы, влияющие на время реакции. Значение реакции в безопасном управлении транспортным средством.
2. Организация медицинского контроля за состоянием здоровья водителей как средство предупреждения дорожно-транспортных происшествий.
3. Какими документами регламентируется техническое состояние подвижного состава автомобильного транспорта, с какими неисправностями тормозной системы, рулевого управления, шин запрещается его эксплуатация?

Задача

Какова величина тормозного пути при экстренном торможении порожнего автомобиля ГАЗ-53А на сухом и мокром

асфальтобетонном покрытии? Сравнить величину тормозного пути при скорости 60 км/ч.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Климовичев – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 9

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Болезненное состояние водителей и его влияние на безопасность движения. Профессиональные заболевания и их профилактика.
2. Организационно-технические мероприятия послеаварийной безопасности.
3. Сущность гидроскольжения, причины, его вызывающие и условия предотвращения.

Задача

Сравнить длины скольжения колес у двух автомобилей, скорость которых перед началом торможения была 70 км/ч. Первый автомобиль двигался на сухом асфальтобетонном покрытии, второй - на снежном покрытии.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 10

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя.
2. Характеристика тормозных качеств одиночных автомобилей и автопоездов. Значение тормозных качеств автомобилей в безопасности дорожного движения. По каким параметрам тормозные качества автомобилей признаются неудовлетворительными?
3. Перечень основных причин дорожно-транспортных происшествий, исходя из рассмотрения системы «водитель-автомобиль-дорога-среда». Наиболее часто встречающиеся виды дорожно-транспортных происшествий.. Мероприятия по снижению аварийности на дорогах.

Задача

При экстренном торможении на подъеме в 5,3% на мокром, щебеночном покрытии автомобиль оставил следы скольжения колес

длиной 28,3 м. Определить скорость автомобиля перед началом торможения.

Литература:

1. *В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишури*н – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. *И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин* – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. *Г.Н. Кликовштейн* – Организация дорожного движения.
4. *М. Ибатов, С. Кабикенов* – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. *А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков* – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 11

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Виды механических повреждений тканей и органов у пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях. Оказание первой доврачебной помощи при этих ранениях.
2. Пассивная безопасность конструкции автомобиля. Требования пассивной безопасности к конструкции кузова, кабины, рабочего места водителя.
3. Безопасность движения в сложных дорожных условиях (условия недостаточной видимости, по заснеженным и горным дорогам, на подъемах и спусках).

Задача

Для предотвращения лобового столкновения со встречным автобусом водитель автомобиля ВАЗ 2110 вынужден начать экстренное торможение, съехав правыми колесами на обочину. До полной остановки автомобиль оставил след скольжения колес длиной 28,3 м.

Проезжая часть дороги имеет сухое асфальтобетонное покрытие, обочина покрыта щебенкой. Определить скорость «ВАЗа» перед началом экстренного торможения.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Климовичев – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 12

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Приемы транспортировки пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях в зависимости от характера травмирования.
2. Дать определение дорожно-транспортного происшествия. Какие происшествия не относятся к дорожно-транспортным? Какие ДТП не включаются в отчетность по ДТП. Организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
3. Технические средства регулирования дорожного движения. Их характеристика, применение.

Задача

Автомобиль движется по наружному кольцу на горизонтальном закруглении дороги, имеющей щебеночное покрытие и по одной полосе для движения в каждом направлении. На сколько процентов

может увеличить скорость водитель на сухом покрытии, по сравнению с влажным, сохранив при этом устойчивое движение?

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 13

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Психический процесс «ощущение». Виды ощущений. Анализаторы. Структурная схема анализатора. Роль ощущений в правильном познании водителем свойств окружающих объектов.
2. Приведите структурную схему организации службы безопасности движения в автотранспортном предприятии. Обязанности и права старшего инженера (инженера) по безопасности движения.
3. Основные мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, выполняемые при перевозках пассажиров в автобусах и легковых такси.

Задача.

С какой максимальной скоростью может двигаться автомобиль на повороте по внутренней полосе на уплотненном снежном покрытии

дороги? Параметры дороги: радиус поворота 200 м, уклон дороги 7°, ширина проезжей части 7,0 м.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Климовичев – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 14

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Гигиенические требования к рабочему месту водителя с позиции снижения утомляемости и сохранения длительное время высокого уровня работоспособности.
2. Перечислите параметры, характеризующие тормозные качества автомобилей. Примеры предельных значений тормозных параметров для различного подвижного состава (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов). Методика испытания автомобилей на аварийное торможение по СТ РК ГОСТ Р 51709-2004.
3. Какую ответственность несут лица, контролирующие техническое состояние транспортных средств, за выпуск на линию не исправного подвижного состава? Какими документами регламентируется эта ответственность?

Задача

Сравнить длины скольжения колес у двух автомобилей КАМАЗ, скорость которых перед началом торможения была 60 км/ч. Один автомобиль двигался на сухом асфальтобетонном покрытии, другой - на снежном покрытии.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 15

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Значение водителя в системе «ВАДС». Микроклимат рабочего места водителя
2. Виды кровотечений. Приемы оказания первой доврачебной помощи при кровотечениях.
3. Цели и задачи регулирования дорожным движением. Виды и средства регулирования. Типы светофорной сигнализации.

Задача

Определить скорость автомобиля перед торможением, если служебным расследованием дорожно-транспортного происшествия было установлено: автомобиль оставил следы скольжения 3 колес длиной 23.2 м., движение совершалось под уклон в 14% на мокром асфальтобетонном покрытии.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Климовичев – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 16

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Дать определение понятиям «тормозной путь», «остановочный путь», «дистанция безопасности». Какие параметры входят в эти величины? (пояснения ведите по диаграмме торможения). Влияние состояния покрытия на величины тормозного и остановочного пути.
2. Административная ответственность за нарушение правил дорожного движения, выпуск на линию неисправных транспортных средств и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Какими документами регламентируется эта ответственность?
3. Автомобиль как звено системы «водитель-автомобиль-дорога(среда)» и его влияние на безопасность дорожного движения.

Задача

При расследовании дорожно-транспортного происшествия было выявлено, что автомобиль «Москвич-2140», участвующий в ДТП, оставил следы скольжения колес длиной 14,3 м на поверхности асфальтобетонного покрытия и длиной 6,5 м на грунтовой обочине. Перед ДТП прошел дождь. Определить скорость «Москвича» перед началом торможения.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 17

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Восприятие, как познавательный процесс. Свойства восприятия. Иллюзии. Значение правильного восприятия водителем пространства и времени при оценке дорожно-транспортной ситуации.
2. Маневренность, как одно из требований активной безопасности автомобиля. Параметры, характеризующие маневренность. Какими конструктивными решениями она определяется? Дать сравнительную характеристику параметров маневренности автопоезда и одиночного автомобиля. (в ответе приведите соответствующие схемы и рисунки).
3. Размещение, оборудование и организация работы кабинета по безопасности движения в автотранспортном предприятии. Организация работы производственно-технической службы автопредприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Задача

Автомобиль движется по внутренней полосе на горизонтальном закруглении дороги, имеющей сухое щебеночное покрытие. Радиус поворота 80 м, ширина проезжей части 7 м. Определить максимальную скорость, с которой может двигаться автомобиль на данном участке дороги без потери устойчивости.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Климовичев – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 18

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Классификация и учет ДТП на автотранспортном предприятии
2. Классификация автомобильных дорог.
3. Дать описание «время реакция водителя» и его значения для безопасности движения. Факторы влияющие на время реакции.

Задача

Автомобиль движется по внутреннему кольцу на горизонтальном закруглении дороги, покрытие сухое, щебеночное. Радиус поворота 90 м., ширина проезжей части 10м. С какой максимальной скоростью может двигаться автомобиль на данном участке дороги без скольжения?

Литература:

1. *В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишури*н – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. *И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин* – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. *Г.Н. Климовштейн* – Организация дорожного движения.
4. *М. Ибатов, С. Кабикенов* – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. *А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков* – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 19

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Работоспособность как фактор, определяющий надежность труда водителя. Изменение работоспособности в течении смены, влияние внешних воздействий и состояния организма человека на сохранение высокого уровня работоспособности.
2. Характеристика устойчивого движения автомобиля на поворотах с поперечным уклоном и без него.
3. Приемы искусственного дыхания. Последовательность действий при искусственном дыхании и закрытом массаже сердца пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Задача

При расследовании дорожно-транспортного происшествия, случившегося в населенном пункте, было установлено, что автомобиль «ВАЗ», причастный к происшествию, оставил следы скольжения двух колес длиной 65,5 м. Автомобиль двигался по

мокрому асфальтовому покрытию под уклон 7%. Нарушил ли водитель правила дорожного движения? Если нарушил, то в чем выражается это нарушение?

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 20

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Обеспечение безопасности движения на автобусных маршрутах при перевозке пассажиров. Требования, предъявляемые к дорожным условиям. Условия прекращения движения.

2. Психическая функция «внимание». Виды внимания. Характеристика внимания. Значение внимания водителя в безопасном управлении транспортным средством.

3. Значение медицинского контроля в обеспечении безопасности дорожного движения. Организация и практика медико-санитарного обеспечения медицинских переосвидетельствований и регулярных медицинских осмотров в автотранспортных предприятиях. Сроки проведения медицинских переосвидетельствований.

Задача

На какой скорости наступит потеря устойчивости автомобиля ЗИЛ-130, при движении на повороте дороги покрытой щебенкой, без поперечного уклона проезжей части?

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Климовичев – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 21

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Темперамент, как свойство личности. Характеристика основных видов темперамента. Пригодность людей с различными темпераментами к профессии водителя.
2. Методика проведения служебного расследования по дорожно-транспортным происшествиям. Основные вопросы, подлежащие выяснению при ДТП. Оформление материалов служебного расследования.
3. Выбор безопасных интервалов, дистанций, скоростей движения в условиях интенсивного транспортного потока.

Задача

На дороге вне населенного пункта водитель легкового автомобиля пытался предотвратить встречное столкновение с автомобилем ЗИЛ-130 с прицепом и начал экстренное торможение, оставив следы торможения на асфальтобетонном покрытии длиной 37.5м. Однако касательного столкновения с прицепом избежать не удалось. Далее

легковой автомобиль перевернулся на крышу и оставил следы скольжения на асфальтобетонном покрытии длиной 12.4м, затем в перевернутом состоянии сместился на обочину и продолжил скольжение на крыше по грязи обочины до остановки, оставив при этом следы скольжения длиной 7.3 м.

Было ли нарушение требований ПДД по скоростному режиму водителем легкового автомобиля?

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 22

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками.

Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Автомобиль как звено системы «водитель – автомобиль – дорога (среда)» и его влияние на безопасность дорожного движения.
2. Слуховой анализатор и его свойства. Влияние слуховых ощущений на правильность информации водителя о работе узлов, агрегатов и автомобилей в целом с позиции предупреждения дорожно-транспортного происшествия.
3. Анализ дорожно-транспортных происшествий и его задачи. Виды анализа. (Пояснения давать с иллюстрацией необходимого материала о дорожно-транспортных происшествиях по Вашему АТП, району, городу).

Задача

Как отличается максимальная скорость движения автомобиля по условиям устойчивости на закруглении дороги с сухим асфальтобетонным покрытием и поперечным уклоном в 9° по сравнению с максимальной скоростью на том же закруглении, но на мокром покрытии.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 23

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками. Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Дорожные знаки и их характеристика.
2. Дать определение устойчивости автомобиля. Виды устойчивости. Поперечная устойчивость и факторы, её определяющие. (При ответе приведите схему сил, действующих на автомобиль при повороте, и формулу критической скорости движения).
3. Требования к размещению и содержанию автомобильной медицинской аптечки. Основные действия при оказании первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП.

Задача

С какой максимальной скоростью без заноса может двигаться грузовой автомобиль по внутреннему кольцу поворота на

уплотненном снежном покрытии. Параметры дороги радиус поворота 200м., поперечный уклон дороги 7°, ширина проезжей части 9м.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Кликовштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 24

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками. Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Обзорность как одно из требований активной безопасности конструкции автомобиля. Дать понятие обзорности с места водителя. Чем определяется и от каких факторов она зависит?
2. Обеспечение безопасности при совершении маневров автомобилем (объезда, обгона, встречного разъезда).
3. Назначение дорожной разметки. Виды и способы нанесения.

Задача

Для предотвращения лобового столкновения со встречным автобусом автомобиля водитель легкового автомобиля «ВАЗ», съехав правыми колесами на обочину начал торможение. До полной остановки автомобиль оставил след скольжения колес 28.3 м. Проезжая часть имеет асфальтобетонное покрытие, обочина отсыпана щебенкой. Определить скорость автомобиля перед началом торможения.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.

Вариант 25

Указания по выполнению контрольной работы

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине выполняется одна письменная контрольная работа. Задание состоит из трех теоретических вопросов и одной задачи. В работе вопросы задания переписываются полностью, без их изменения. Работа выполняется в ученической тетради.

Ответ на вопрос следует давать по материалам не только одного учебника, но и с использованием дополнительной литературы.

Допускается использование материалов из «Интернета».

Каждый вопрос должен быть продуман и подробно описан, при необходимости сопровождаются схемами, графиками, рисунками. Ответы пишутся от руки разборчиво шариковой ручкой или чернилами.

При решении задач необходимо все исходные данные привести к единым единицам измерения.

В конце контрольной работы должны быть указаны источники информации, использованные при написании работы.

Вопросы для ответов

1. Характеристика экологической безопасности автомобиля.
2. Цели и задачи регулирования дорожным движением. Виды и средства регулирования. Средства координированного регулирования дорожным движением по типу «зеленая волна».
3. Дать понятие травмы. Виды травм при дорожно-транспортных происшествиях. Последствия травмирования: обморок, коллапс, шок. Оказание первой доврачебной помощи.

Задача

При расследовании ДТП установлено, что автомобиль, причастный к ДТП, при экстренном торможении под уклон на сухом асфальтобетонном покрытии оставил следы скольжения длиной 35.4 м. Величина уклона 10.5%. Определить скорость перед торможением.

Литература:

1. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов – Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем.
2. И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин – Безопасность движения на автомобильном транспорте.
3. Г.Н. Клиновштейн – Организация дорожного движения.
4. М. Ибатов, С. Кабикенов – Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения.
5. А.А. Баубеков, М.И. Арпабеков – Специальный курс по вождению автомобилей.