



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ІІІ ККЦ "Комплекса транспорта"  
Нугымаров А.С.  
" 15.01.2016

**Перечень оборудований колледжей КГКП "Колледж транспорта" управления образования ВКО акимата**

	Наименование учебного оборудования	Краткое техническое описание	Марка/модель оборудования	Страна производитель	Ед.изм.	К-во	Цена за единицу	Сумма
7	Стенд-планшет "Источники тока"	<p>Описание: Назначение: Стенд-планшет предназначен для методического сопровождения учебного процесса по изучению источников тока легкового автомобилей, принципов их функционирования и режимов работы, а также формированию первоначальных знаний по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в курсах «Устройство автомобильной техники», «Эксплуатация автомобильной техники», «Конструкция и расчет автомобильной техники».</p> <p>Описание: Стенд-планшет представляет собой основание из МДФ толщиной не менее 8 мм окантованное алюминиевым профилем. На основание настелена подложка с цветографическим изображением устройства источников тока легкового автомобиля: аккумулятора и генератора, и смонтирован нагруженный элемент в разрезе - генератор.Состав: стенд-планшет в соответствии с описанием; паспорт.</p> <p>Технические характеристики стенда:Габаритные размеры, не более, мм 850x600x100Вес, не более, кг 10</p>	Стенд-планшет "Источники тока"	Россия	шт	1	235 300	235 300
8	Стенд-планшет "Система питания воздухом и отвода отработанных газов бензиновых двигателей"	<p>Состав: Комбинированная рама (стальная основа, лицевая панель – фанера с наклонной на нее подложкой из изотермической пленки с цветографическим изображением); Нагруженные элементы от ЗМЗ 406 в разрезе (воздухозаборник, корпус воздушного фильтра с фильтрующим элементом, рука подвода воздуха к дроссельному патрубку, дроссельный патрубок с регулятором холостого хода, рукав соединения дроссельного патрубка с впускным коллектором и выпускной коллектор, выпускной коллектор, приемная труба с датчиком свободного кислорода, трехкомпонентный катализатор, резонатор, глушитель пульта;</p>	Стенд-планшет "Система питания воздухом и отвода отработанных газов бензиновых двигателей"	Россия	шт	1	1 336 500	1 336 500
9	Сканер MaxiSys Autel 908 PROs	<p>Autel MaxiSys MS908S PRO Russian Version - принципиально новый сканер от компании Autel, ориентированный на выявление флагов, ранее доступных только для дилеров. Прибор сочетает в себе все преимущества дилерских сканеров и мультимарочного автосканера. Технические особенности: 6-ядерный процессор Samsung Exynos (1.3 ГГц 4-ядерный ARM Cortex-A7 + 1.7 ГГц 2-ядерный ARM Cortex-A15). Сенсорный LED IPS дисплей - 9,7 дюймов, разрешение 1024 x 768 пикселей. Камера на задней панели - 8 мегапикселей, с автофокусировкой;</p> <p>Беспроводной доступ к Интернету с помощью Wi-Fi. Эргономичный корпус, запечатанные настежь разъемы из резины;</p> <p>Продолжительная работа при непрерывной диагностики от встроенного Li-ion аккумулятора - до 8 часов. Подключение дополнительных устройств с помощью USB и аудио разъемов. Наличие твердотельного накопителя SSD 64 ГБ позволяет реализовать функциональные возможности, заявленные в MaxiSys MS908S</p> <p>Стенд-планшет с нагруженными деталями и узлами предназначает для изучения газораспределительного механизма автомобилей (16 кт. ДОЖС) (конструкции и схемы работы).</p>	MaxiSys Autel 908 PROs	Германия	шт	1	1 607 568	1 607 568
10	Стенд-планшет "Газораспределительный механизм автомобиля"	<p>Состав: основа - панель ДВП толщиной 3 мм., оклеенной пленкой с цветографическим изображением (интерьерная печать 1440 dpi); алюминиевый рамочный профиль серого цвета, крепления элементы, элементы головки ГРМ, элемент распределительного вала, элемент корпуса подшипников распределительного вала, впускной и выпускной клапана, толкатели, гидрокомпенсатор и вспомогательные детали - нагруженные образцы в разрезах/разборке. Технические характеристики:Габаритные размеры: 1000x90x700 мм. Вес: 10 кг.</p> <p>Стенд-планшет внесеншен в виде настольной конструкции, включающей в себя попкорновый разрез поршневого двигателя внутреннего сгорания, основные элементы системы питания топливом двигателя с присоединением бензина во впускной трубопроводе (коллектор), стандартные сорбиды высушенных паренхимных ДВС с двумя распределительными валами верхнее расположение. Элементы стендса частично разрезаны для обеспечения наглядности и понимания особенностей их конструкции.</p>	Стенд-планшет "Газораспределительный механизм автомобиля"	Россия	шт	1	113 600	113 600
11	Стенд-планшет "Система питания топливом двигателя с впрыском бензина во впускной трубопровод"	<p>Стенд-планшет внесеншен в виде настольной конструкции, включающей в себя попкорновый разрез поршневого двигателя внутреннего сгорания, основные элементы системы питания топливом двигателя с присоединением бензина во впускной трубопроводе (коллектор), стандартные сорбиды высушенных паренхимных ДВС с двумя распределительными валами верхнее расположение. Элементы стендса частично разрезаны для обеспечения наглядности и понимания особенностей их конструкции.</p>	Стенд-планшет "Система питания топливом двигателя с впрыском бензина во впускной трубопровод"	Россия	шт	1	994 500	994 500
12	Прицеп автомобиля КАМАЗ ЕВРО5	<p>Платформа металлическая, сварная, прямоугольной формы со спиральными передними и задними бортами и откидываемыми боковыми бортами. Кроме основных приводов имеет надставные металлические борта, дышла — кривые спиралевидные, сцепка — захорная и безззорная. Механизм закрывания бортов с торсионовыми помощниками. Механизм подъема и опускания платформы — гидравлический с приводом от гидросистемы тягача.</p> <p>Гидроцилиндр трехсторонний телескопический Тележка двухосная с двухскатной опорной. Тормозные системы: рабочая — двухпроводный пневматический привод с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные трапециевидные — барабочно-тросовые, с ручным механизмом винтовым приводом на тормозные механизмы колес колес. Технические характеристики: Грузоподъемность, кг 10000 Стираженная масса, кг 5015...5260 Полная масса, кг 15000.Распределение полной массы, кг— на переднюю ось 7500— на заднюю ось 7500.Подвески на двух основных и двух дополнительных полуэллиптических рессорах. КоличествоОсь/осью/каждая 28*1. Колеса дисковые 7,0-20.Шины 9,00 R20.Направление разгрузки на две стороны. Угол опрокидывания платформы, градус 45.Внутренние размеры платформы, мм(ширина x высота) 5260x2315x200 Площадь платформы, м<sup>2</sup> 12,2Объем платформы, м<sup>3</sup>— с надставными металлическими бортами 15.Время подъема гружено платформы, с, не более 20</p>	Прицеп самосвальный НЕФАЗ 5500-72-02/82-02	Казахстан	шт	1	7 507 300	7 507 300
13	Подъемник двухстоечный г/п 4т	<p>Nordberg N4120H1-4T_380V 4-х тонный электрогидравлический подъемник с верхней тросовой синхронизацией, с электростопорами</p> <p>Симметричные подставки с разблокировкой в любом положении. Цельная конструкция колонн обеспечивает максимальную устойчивость.</p> <p>Компактные гидроцилиндры проходят строжайший контроль качества. Отправитель подъема для предотвращения повреждения крыши автомобиля. Резиновые отбойники для дверей. Напряжение питания 380В . Объем базы гидроцилиндра 10 л. Минимальная высота 110 мм. Грузоподъемность, 4000 кг. Мощность 2,2 кВт. Время подъема 45 сек. Высота подъема 1975 мм. Общая высота 4000 мм. Общая ширина 3420 мм. Расстояние между стойками 2890 мм. Длина подъемника 800-1220 мм.</p>	Nordberg N4120H1-4T	Казахстан	шт	1	1 000 000	1 000 000

Наименование учебного оборудования	Краткое техническое описание	Марка/модель оборудования	Страна производитель	Ед.изм.	К-во	Цена за единицу	Сумма
14 Верстак слесарный, однотумбовый	ОДНОТУМБОВЫЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ВЕРСТАК ВП - 3 Верстак металлический однотумбовый с драйвером. Состоит из отдельных модулей: столешница из МДФ, покрытая эпоксидированным листовым металлом; комплект для верстака К - 2 (столка задняя металлическая, металлическая верстачная опора и полка верстачная с нагрузкой до 40 кг), тумба верстачная Т - 2 с пятью выдвижными ящиками (нагрузка 30 кг), запирающимися на замок. Верстак ВП - 3 может комплектоваться перфорированным экраном соответствующего размера с возможностью крепления крючков и держателей для инструмента. Также Вы можете приобрести дополнительные элементы для металлических верстаков, которые сделают их эксплуатацию еще удобнее! КОМПЛЕКТАЦИЯ: При ширине 1200 мм: столешница СТ-1.2, тумба Т-2, комплект: полка, стекла, опора К-2/1.2 При ширине 1500 мм: столешница СТ-1.6, тумба Т-2, комплект: полка, стекла, опора К-2/1.6 РАЗМЕРЫ (ВХХШГ): 860x1200x685 мм. 860x1390x685 мм. ЦВЕТ: Синий RAL 5002 и желтый RAL 1003, возможность окраски в любые цвета RAL.	ВП - 3	Казахстан	шт	12	200 000	2 400 000
15 Тиски слесарные с поворотным основанием 200 мм	Слесарные тиски с поворотным основанием 200 - это удобное приспособление для зажима заготовок. Основание модели поворачивается в горизонтальной плоскости, что позволяет обрабатывать детали со всех сторон, не вынимая из тисков. Фиксация основания осуществляется при помощи прочных зажимных винтов. Чугунный корпус отличается высокой износостойчивостью и не подвержен механическому воздействию, что значительно увеличивает срок службы приспособления. Технические характеристики тисков Тип:слесарные Ширина губок, мм:200.Фиксация поворота да.Материал корпуса:чугун.Материал губок:сталь.Наковальня:есть.Вес, кг:17.5.Способ крепления:винты. Особенности:Прочная фиксация/Рифленая поверхность губок препятствует выскальзыванию и проворачиванию заготовок, что обеспечивает их исключительную прочность RP 330 — станок для шлифовки блока двигателя и головки.	STAYER STANDARD 3254-200	Казахстан	шт	12	80 000	960 000
16 Станок для шлифовки головки и блока двигателя - RP 330	Станок прост в управлении и эксплуатации. Станок шлифует алюминиевые или чугунные поверхности головки двигателя легковых автомобилей и легких грузовиков. Точность работы очень высокая, за счёт того, что исподложком стол, головка перемещается. Вся конструкция выполнена из прочного чугуна. Станок оборудован удобной панелью управления и приспособлением для привода шлифовального круга атмосфером. Основные преимущества и технические особенности станка для шлифовки блока : ручная подача/автоматическая подача с регулированием рабочего давления, наличие шлифовального круга с алмазным напылением, оснащение сменными притирочными колесами для притиривания с инструментом/специальная щётка и защитный кожух, оснащение охлаждения установки насосом и отстойником.Стандартная комплектация: блочный шкаф с монтируемым колесом для транспортирования и хранения, инструмент для шлифования головки/плата параллельных оправ; приспособление для привода шлифовального круга, защитный кожух от брызг, инструмент для шлифования головки/плата параллельных оправ; Фронтальный погрузчик LW188 предназначен для земляных работ, для вспомогательных погрузочных работ в условиях строительства и дорожного строительства, а также в сельском хозяйстве.	RP 330	Казахстан	шт	1	5 000 000	5 000 000
17 Фронтальный погрузчик	Фронтальный погрузчик XCMG ZL18 (LW188) это универсальная землеройно-транспортная и погрузочно-разгрузочная машина. Погрузчик LW188 служит для погрузки в транспортные средства или отсыпки на участки (нанесение грунта, выравнивание поверхности земли и т.д.) для земляных работ, а также для вспомогательных погрузочных работ в условиях строительства и дорожного строительства, а также в сельском хозяйстве. Основным рабочим органом погрузчика XCMG ZL18 (LW188) является скреперо-запарничниковый погружочный ковш с зубьями, который может скрепляться на ковш бульдозер, выгребатель или мульчирующий агрегат, в зависимости от погружаемого материала, типа, будущего использования и т.д. Транспортно-технологическая система погрузчика XCMG включает в себя современный дизельный двигатель, гидромотор, коробку передач, тормоза и передний мосты и монтируемые колеса. Технические характеристики: Грузоподъемность: 1,8 тонн. Скорость движения машины 5,4 км/ч. Добротность подъема: 55 кг/т. Объем ковша: 1,8 куб. м. Высота подъема: 2,7 м.	LW188	Китай	шт	1	15 000 000	15 000 000
18 Микроавтобус Газель Next	Газель Next, двигатель Eurotech (бензин), ГБО (автогаз). Микроавтобус. Количество мест 16+1. Все сиденья оснащены ремнями безопасности и направлена по направлению движения. Заводское Газовое оборудование - пропан. Комплектация КШП (декоратив., ГУР, АБС, центральный замок, обогрев зеркал, эл. стекло - подъемники).	Next	Казахстан	шт	1	12 000 000	12 000 000
19 Стенд "Дизельный двигатель легкового автомобиля с новосиним оборудованием в сборе со сцеплением и коробкой передач (агрегаты в разрез)"	Краткое описание: Стенд представляет собой двигатель переднеприводного автомобиля с верхним расположением распределительного вала и количеством клапанов (16 шт.) в блоке со сцеплением и коробкой передач, расположенным на подиумном основании из стальной профильной трубы. Стенд обеспечивает изучение группой учащихся назначение, состава, особенностей конструкции и принципа работы силового агрегата легкового автомобиля с передним приводом ведущих колес. Технические характеристики (энерго-габаритные): Длина: 1800 x 1000 x 1200 мм. Электропитание от сети: 380 В, 50 Гц. Потребляемая мощность: не более 2,5 кВт. Масса: не более 300 кг. Комплект поставки: Задокументированное Руководство по эксплуатации. Назначение: Стенд предназначен для проведения комплексного изучения практичееских и лабораторных работ по изучению конструкции, принципа действия, назначения бензинового двигателя, его основных узлов и агрегатов при изучении курса "Устройство автомобильной техники". Состав (основного изделия): 16-клапанный бензиновый двигатель с новосиним сцеплением и коробкой передач, двигатель внутреннего сгорания с четырьмя бензинами во впускной	Дизельный двигатель легкового автомобиля с новосиним оборудованием в сборе со сцеплением и коробкой передач (агрегаты в разрез)	Россия	шт	1	3 823 500	3 823 500
<b>Итоговая сумма за колледж</b>							<b>61 675 568</b>

Согласовано с социальными партнерами КГКП "Колледжа транспорта":

Директор КГКП "Колледжа транспорта"

Нұмыров А.С.

Исполнительный директор ТОО "Таксомоторный парк"

Токжигитов К.А.

