

Информация к региональному совещанию

«Развитие судоходства по реке Иртыш»

*Васильев О.А. Заместитель директора
по учебно-производственной работе
КГКП «Колледж транспорта» г. Семей
skt_1929@mail.ru*

Государственное Коммунальное казенное предприятие «Колледж транспорта» управления образования Восточно-Казахстанского областного акимата образован путем слияния колледжа водного транспорта и автомеханического колледжа (Постановление Правительства РК № 814 от 8.05.97 г.) на базе последнего, основанного в 1929 году в соответствии с Постановлением Совета народных комиссаров Казахской ССР как Семипалатинский дорожно-механический техникум.

Форма собственности – государственная.

1.1. Перечень специальностей:

- 1402000 "Техническая эксплуатация дорожно-строительных машин"(техник-механик)
- 1202000 "Организация перевозок и управление движением на транспорте" (техник)
- 1201000 "Техническое обслуживание ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта" (техник-механик, электромеханик, мехатроник)
- 1103000 "Судостроение и техническое обслуживание судовых машин и механизмов" (1103163 - механик по судовым системам)
- 1204000 "Эксплуатация водного транспорта" (1204103 – техник-судоводитель, 1204113 – техник)

Общий контингент студентов на 01 сентября составляет 779 обучающихся, по водным специальностям 220 человека.

Колледж является основным учебным заведением по подготовке специалистов транспортной отрасли в регионе и единственным государственным учебным заведением в Республике Казахстан осуществляющим подготовку специалистов водного транспорта.

Колледж располагает 35 кабинетами и 14 лабораториями, имеет три учебных корпуса, учебные мастерские, гаражи для учебных автомобилей, располагающиеся на общей территории.

Имеются 2 компьютерных класса; так же компьютерной техникой оснащены кабинеты казахского языка, ПДД, АСУ; в медиатеке колледжа установлено 10 компьютеров. Для тренировки навыков студентов водных специальностей используется судоводительский тренажер, который необходим, как для обучения студентов, так и для отработки практических навыков судоводителей.

В колледже транспорта ведется активная работа по усовершенствованию оснащения кабинетов и лабораторий современным оборудованием и мультимедийной техникой. На сегодняшний день уже более 95% кабинетов и лабораторий оснащены мультимедийной техникой, всего установлено 42 стационарных мультимедийных проектора, 6 электронных досок. Это позволяет использовать в учебном процессе

новые, интересные, современные технологии обучения. Иногородние студенты проживают в общежитии колледжа.

Кадровый состав преподавателей и мастеров производственного обучения обновился на 19%. Заметна тенденция притока молодых кадров, которая является необходимостью для смены педагогических работников, достигающих пенсионного возраста.

Несмотря на это, колледж испытывает острую потребность в преподавателях специальных дисциплин по электрооборудованию судов, судоводительским и судомеханическим дисциплинам. В связи с этим, для проведения учебных занятий, привлекаются специалисты предприятий водного транспорта.

Имеется учебное судно «Жас Талап» 1958 года постройки, которое благодаря стараниям и профессиональному мастерству экипажа, а также поддержки наших социальных партнеров до сих пор используется в учебной деятельности. На теплоходе ежегодно организуется полноценная учебная плавательская практика будущих судоводителей, выполняются учебные рейсы до г. Павлодар. Несмотря на это, в колледже имеются проблемы по оснащению учебного судна новой рацией, эхолотом, лодкой, гидрологического комплекса для проведения гидрометрической практики для квалификации «Техник».

Заклучен договор с Семейским филиалом «РГКП «Қазақстан су жолдары» КТ МИР РК» и ТОО «Семейский судоремонтно-судостроительный завод» об открытии кабинетов колледжа на базе предприятий.

В настоящее время занятия по учебной и ознакомительной практикам, а также по предмету «Организация и технология судоремонта», проводятся в кабинете колледжа, открытом на базе Семейского филиала.

В этом году заключен договор о дуальном обучении «РГКП «Қазақстан су жолдары» КТ МИР РК» по специальности «Эксплуатация водного транспорта» квалификация «Техник».

Для того чтобы идти в ногу со временем и не уступать современному оборудованию отраслевых предприятий колледжу требуется переоснащение оборудованием по таким специальностям, как "Судостроение и техническое обслуживание судовых машин и механизмов" и "Эксплуатация водного транспорта".

По водным специальностям все обучающиеся обеспечены местами для прохождения практик в филиалах г. Павлодар, г. Семей, г. Усть-Каменогорск «РГКП «Қазақстан су жолдары» КТ МИР РК Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития; ТОО «Семейский судоремонтно-судостроительный завод», ГККП «Есил-Астана», ТОО «А -Посейдон», ТОО «Иртыштранс», ТОО «Транзит», ООО «Южная судоходная компания» г. Омск.

Расширение связей с социальными партнёрами в плане прохождения практик обучающимися колледжа, восстановление наставничества, прохождение стажировок преподавателями, а также открытие кабинетов и лабораторий на территории основных социальных партнеров является одной из приоритетных задач колледжа.

Администрацией колледжа постоянно проводится работа по трудоустройству выпускников для повышения рейтинга колледжа и с целью получения государственного заказа на обучение. Совместно с центром занятости города Семей колледжа направляет выпускников на прохождение молодежной практики.

На отделении водных специальностей стало традицией перед началом

предстоящей подводить итоги прошлой навигации по вопросам практического обучения будущих специалистов водного транспорта, на которую приглашаются представители предприятий водного транспорта. Организация таких мероприятий несет взаимовыгодную пользу, как для выпускников, так и для работодателей.

В заключении, хотелось бы подчеркнуть, что Колледж транспорта – это единственный государственный колледж по подготовке специалистов речной отрасли, который должен идти в ногу со временем и быть образцом внедрения инновационных и технических решений и не должен оставаться без внимания Министерства промышленности и инфраструктурного развития.